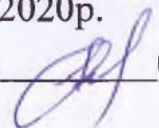


**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХЕРСОНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ БІОЛОГІЇ, ГЕОГРАФІЇ ТА ЕКОЛОГІЇ
КАФЕДРА ГЕОГРАФІЇ ТА ЕКОЛОГІЇ**

ЗАТВЕРДЖЕНО

на засіданні кафедри географії та екології
протокол №2 від 09.09.2020р.

в.о. завідувача кафедри  (Давидов О.В.)

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

ГЕОГРАФІЯ ТРАНСПОРТУ

Освітня програма Географія
Спеціальність 106 Географія
Галузь знань 10 Природничі науки

Херсон 2020

Назва освітньої компоненти	Географія транспорту
Викладач (і)	Молікевич Роман Сергійович (Roman Molikevych) кандидат географічних наук, доцент кафедри https://orcid.org/0000-0002-6577-503X
Посилання на сайт	http://www.kspu.edu/About/Faculty/Faculty_of_biolog_geograf_ecol/ChairSocialEconomicGeography/Silabus.aspx
Контактний тел..	+380665981860
Е-mail викладача:	molikevych@gmail.com
Графік консультацій	Понеділок, 15:00-16:00, ауд. 622 або за призначеним часом

1. Анотація до курсу

Навчальна дисципліна «Географія транспорту» є складовою нормативної частини циклу професійної та практичної підготовки фахівців ступеня вищої освіти «бакалавр».

Методологія вивчення дисципліни повинна виходити із принципу єдності фізико- та економіко-географічних знань, який впливає із того, що рівень розвитку транспортних систем до певної міри може розглядатися як відносно автономний ресурс соціально-економічних територіальних систем, бо транспорт забезпечує зв'язки між усіма їх ланками. Більше того, завдяки транспорту територія і функціонує як соціально-економічна система. З огляду на це студенти повинні навчитися пов'язувати основні розділи дисципліни «Географія транспорту» з іншими географічними дисциплінами і конкретні методичні прийоми використати при написанні курсових і випускних робіт.

2. Мета та цілі курсу

Мета дисципліни: є оволодіння студентами знаннями різноманітних і складних проблем територіальної організації транспортних систем як регіональних, так і галузевих, а також теоретико-методичними основами структурного аналізу транспортних систем.

Цілі:

- визначити специфічні особливості розвитку транспортних систем в територіально-виробничих комплексах, системах розселення, а також участь транспорту в процесі природокористування;
- характеризувати особливості транспорту як області суспільного виробництва, його вплив на розміщення промисловості, значущість кожного виду транспорту;
- сформулювати уявлення про транспортні мережі і транспортні системи, закономірності і типи їх розвитку, фактори формування;
- вивчити географію шляхів сполучення окремих видів транспорту.

3. Компетентності та програмні результати навчання

Після успішного завершення дисципліни здобувач формуватиме наступні програмні компетентності та результати навчання:

Інтегральна компетентність - здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у професійній діяльності предметної області географії або у процесі навчання із застосуванням сучасних теорій та методів дослідження природних та суспільних об'єктів та процесів із використанням комплексу міждисциплінарних даних та за умовами недостатності інформації.

Загальні компетентності:

ЗК2. Здатність узагальнювати основні категорії предметної області в контексті загальноісторичного процесу. **Фахові компетентності:**

ФК 7. Знання і використання специфічних для географічних наук теорій, парадигм, концепцій та принципів відповідно до спеціалізації.

ФК 11. Здатність доцільно і критично використовувати географічні поняття, концепції, парадигми, теорії, ідеї, принципи для пояснення письмовими, усними та візуальними засобами явищ і процесів на різних просторових рівнях (глобальному, регіональному, державному, в межах України, локальному).

Програмні результати навчання:

ПР 8. Використовувати польові та лабораторні методи для аналізу природних та суспільних систем і об'єктів
 ПР 10. Аналізувати склад і будову ландшафтної оболонки (у відповідності до спеціалізації) на різних просторово-часових масштабах

4. Обсяг курсу на поточний навчальний рік

	Лекції	Практичні заняття	Самостійна робота
3 кредити / 90 годин	16	18	56

5. Ознаки курсу

Рік викладання	Семестр	Спеціальність	Курс (рік навчання)	Нормативний/вибірковий
2020-2021 н.р.	VI	106 Географія	3	Нормативний

6. Технічне й програмне забезпечення/обладнання

STATISTICA, SPSS, MapInfo Professional

7. Політика курсу

Організація навчального процесу здійснюється на основі кредитно-модульної системи відповідно до вимог Болонського процесу із застосуванням модульно-рейтингової системи оцінювання успішності студентів. Зараховуються бали, набрані при поточному оцінюванні, самостійній роботі та бали підсумкового оцінювання. При цьому обов'язково враховується присутність студента на заняттях та його активність під час практичних робіт.

Недопустимо: пропуски та запізнення на заняття; користування мобільним телефоном, планшетом чи іншими мобільними пристроями під час заняття (крім випадків, передбачених навчальним планом та методичними

рекомендаціями викладача); списування та плагіат; несвоєчасне виконання поставленого завдання, наявність незадовільних оцінок за 50% і більше зданого теоретичного і практичного матеріалу.

8. Схема курсу

Тиждень, дата, години (відповідно до розкладу навчальних занять)	Тема, план, кількість годин (аудиторної та самостійної)	Форма навчального заняття	Список рекомендованих джерел (за нумерацією розділу 10)	Завдання	Максимальна кількість балів
Модуль 1. ЗАГАЛЬНІ ОСНОВИ ГЕОГРАФІЇ ТРАНСПОРТУ ТА ФУНКЦІОНАЛЬНО-ГАЛУЗЕВА СТРУКТУРА ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ					
http://www.kspu.edu/ForStudent/Shedule.asp x	Тема 1. Загальні основи географії транспорту. (тиждень 1, лк - 2 год.): 1.Становлення географії транспорту та транспортної інфраструктури як окремого наукового напрямку в Україні. 2.Географія транспорту як наука. 3.Предмет вивчення географії транспорту. 4.Місце географії транспорту в системі географічних наук. 5.Методи і завдання географії транспорту як галузі економічної географії. 6.Основні терміни і поняття географії транспорту	Лекція -2 год. Самостійна робота –4год.	1-12	Конспект лекції	2
	Тема 2. Поняття про транспорт та транспортну систему (тиждень 2, сем. – 2 год.): 1.Транспорт як специфічна галузь матеріального виробництва 2.Значення, функції і структура	Семінар – 2 год. Самостійна робота –4год.	1-12	Виконання завдань відповідно до методичних рекомендацій	8

	<p>транспорту. 3.Транспортний фактор у розвитку суспільства 4.Транспортні мережі і транспортні системи 5.Функціональна організація транспорту. 6.Транспортно-виробничі системи. Транспортна логістика.</p>			й [4]	
	<p>Тема 3. Залізничний транспорт (тиждень 3-4, лк. - 2 год. сем.-2 год): 1.Територіальна організація залізничного транспорту. Роль залізничного транспорту в транспортній системі. 2.Географія залізничних вантажних перевезень. Проблеми територіальної організації залізничного транспорту та шляхи їх вирішення. Електрифікація залізниць. 3.Ринкові економічні відносини на залізничному транспорті. 4.Поняття про функціональну структуру транспортної системи. Пасажирський і вантажний транспорт, магістральний і місцевий - як ланки функціональної структури транспортної системи. 5. Поняття про транспортну інфраструктуру.</p>	<p>Лекція -2 год Семінар – 2 год. Самостійна робота –4год</p>	1-12	<p>Конспект лекції Виконання завдань відповідно до методичних рекомендацій [4]</p>	10
	<p>Тема 4. Автомобільний транспорт (тиждень 5-6, лк. - 2 год. сем.-2 год.). 1.Територіальна організація автомобільного транспорту. 2.Роль автомобільного транспорту в</p>	<p>Лекція -2 год Семінар – 2 год. Самостійна робота –4год</p>	1-12	<p>Конспект лекції Виконання завдань</p>	10

	<p>транспортній системі України та інших країн.</p> <p>3.Організаційно-управлінська структура автомобільного транспорту. Густота автомобільних шляхів та забезпеченість ними окремих регіонів.</p> <p>4.Основні напрями раціоналізації територіальної організації автомобільного транспорту.</p>			<p>відповідно до методичних рекомендацій [4]</p>	
	<p>Тема 5. Морський транспорт (тиждень 7-8, лк- 2 год., практ. -2 год.).</p> <p>1.Територіальна організація морського транспорту.</p> <p>2.Роль морського транспорту в транспортній системі країн світу.</p> <p>3.Характеристика морського транспорту по басейнах. Забезпечення морським транспортом зовнішніх і внутрішніх транспортно-економічних зв'язків.</p> <p>4.Основні морські порти, структура їх вантажообороту. Морські пасажирські перевезення, їх динаміка.</p> <p>5. Основні напрями перспективного розвитку морського транспорту.</p> <p>6. Проблеми модернізації і заміни морського торговельного флоту</p>	<p>Лекція – 2 год.</p> <p>Семінар – 2 год.</p> <p>Самостійна робота 4год</p>	1-12	<p>Конспект лекції</p> <p>Виконання завдань відповідно до методичних рекомендацій [4]</p>	10
	<p>Тема 6. Внутрішній водний транспорт (тиждень 9, лк- 2 год.)</p> <p>1.Територіальна організація внутрішнього водного транспорту.</p> <p>2.Роль магістральних і малих річок у внутрішніх водних перевезеннях,</p>	<p>Лекція – 2 год.</p> <p>Самостійна робота -4год</p>	1-12	<p>Конспект лекції</p>	2

	<p>структура вантажних перевезень.</p> <p>3.Взаємодія внутрішнього водного і залізничного транспорту. Основні порти та пристані, структура їх вантажообороту.</p> <p>4.Пасажирські перевезення на водних магістралях.</p> <p>5.Основні проблеми вдосконалення територіальної організації внутрішнього водного транспорту на сучасному етапі.</p>				
	<p>Тема 7. Повітряний транспорт(тиждень 10, пр- 2 год.)</p> <p>Територіальна організація повітряного транспорту. Роль повітряного транспорту в пасажирських перевезеннях країн світу.</p> <p>2. Конкурентна спроможність його із залізничним та морським при здійсненні перевезень на великі відстані.</p> <p>3.Мережа повітряних шляхів. Основні аеропорти, їх класифікація.</p> <p>4.Сезонна нерівномірність перевезень.</p> <p>Повітряний транспорт і міждержавне співробітництво</p>	<p>Семинар – 2 год.</p> <p>Самостійна робота 4год</p>	1-12	<p>Виконання завдань відповідно до методичних рекомендацій [4]</p>	8
Модуль 2 ОРГАНІЗАЦІЯ ТА УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНИМИ СИСТЕМАМИ. РОЗВИТОК ТРАНСПОРТУ В УКРАЇНІ					
<p>http://www.kspu.edu/ForStudent/Shedule.asp</p> <p><u>Х</u></p>	<p>Тема 8. Спеціалізовані та нетрадиційні види транспорту (тиждень 11, лк – 2 год.)</p> <p>1.Традиційні і нові види транспорту.</p> <p>2.Основні функції транспортних систем.</p> <p>3.Фактори, які визначають формування</p>	<p>Лекція – 2 год.</p> <p>Самостійна робота –4год</p>	1-12	<p>Конспект лекції</p>	2

	<p>галузевої структури регіональних транспортних систем.</p> <p>4.Матеріальне виробництво як фактор формування транспортних систем.</p> <p>5.Транспортні системи і агропромислові комплекси.</p>				
	<p>Тема 9. Організація та принципи управління транспортом (тиждень 12, практ – 2год.)</p> <p>1.Специфіка організаційно-управлінської структури транспортної системи в нових умовах господарювання.</p> <p>2.Форми власності на транспорті. Схема управління окремих галузевих транспортно-виробничих систем (залізничного, автомобільного, морського, внутрішнього водного, повітряного і трубопровідного) та проблеми її вдосконалення.</p> <p>3. Пасажирські перевезення, їх класифікація, міські, міжміські та приміські пасажирські перевезення та їх реалізація окремими видами транспорту.</p>	<p>Практична робота – 2 год.</p> <p>Самостійна робота –4год</p>	1-12	<p>Виконання завдань відповідно до методичних рекомендацій [4]</p>	8
	<p>Тема 10. Основні функції та напрями маркетингу на транспорті (тиждень 13, лк – 2 год.)</p> <p>1.Методичні основи дослідження лінійних елементів територіальної структури транспортної системи.</p> <p>2.Показники забезпеченості території мережею шляхів сполучення : густота шляхів сполучення в розрахунку на</p>	<p>Лекція – 2 год.</p> <p>Самостійна робота – 4 год</p>	1-12	<p>Конспект лекції</p>	2

	<p>одиницю площі території; формули Е.Енгеля, Ю.Успенського, Л.Василевського. М.Колосовського та ін.</p> <p>3.Поняття про транспортну доступність території.</p> <p>4.Класифікація транспортних магістралей.</p> <p>5.Основні критерії класифікації транспортних магістралей.</p> <p>6.Основні критерії класифікації залізниць, внутрішніх водних шляхів, морських шляхів, автомобільних шляхів.</p>				
	<p>Тема 11. Транспортно-географічне дослідження міського громадського транспорту (тиждень 14, практик – 2 год.)</p> <p>1.Особливості розвитку і розміщення транспорту світу. Типологія світових транспортних систем.</p> <p>2.Поняття про територіальну структуру транспортної системи. Територіальна структура і територіальна організація транспортної системи. Лінійні, пунктові та ареальні елементи територіальної структури транспортної системи.</p> <p>3.Транспортні пункти і вузли як основні пунктові елементи територіальної структури транспортної системи. Класифікація залізничних станцій і вузлів, морських і річкових портів та пристаней, автотранспортних пунктів.</p> <p>4.Типологія транспортних вузлів. Методи кількісної оцінки географічного</p>	<p>Практична робота – 2 год.</p> <p>Самостійна робота – 4 год</p>	<p>1-12</p>	<p>Виконання завдань відповідно до методичних рекомендацій [4]</p>	<p>8</p>

	<p>положення транспортних вузлів на магістралях. Специфіка утворення ареальних елементів територіальної структури транспортної системи.</p> <p>5.Фактори, які визначають територіальну структуру транспортної системи.</p>				
	<p>Тема 12. Особливості розвитку транспортної системи України. (тиждень 15, лк – 2 год.)</p> <p>1.Транспортна система України, специфіка її галузевої, функціональної та територіальної структур.</p> <p>2.Транспортні системи суспільно-економічних районів і підрайонів. Забезпеченість регіонів шляхами сполучення. Співвідношення вантажного і пасажирського транспорту, магістрального і місцевого.</p> <p>3.Інтегральні транспортні вузли та структура їх вантажообороту.</p> <p>4. Проблеми раціоналізації галузевої, функціональної та територіальної структур транспортної системи України та її регіонів.</p> <p>5.Територіальна організація трубопровідного транспорту. Роль трубопровідного транспорту в транспортній системі країн світу.</p> <p>6.Географія нафто- і газопроводів. Проблеми територіальної організації трубопровідного транспорту та шляхи їх вирішення. Будівництво нових</p>	<p>Лекція – 2 год. Самостійна робота – 4 год</p>	<p>1-12</p>	<p>Конспект лекції</p>	<p>2</p>

	експортних трубопроводів і терміналів. 7.Екологічні аспекти функціонування трубопровідного транспорту, його взаємодія з іншими видами транспорту (морським, залізничним тощо).				
	<p>Тема 13. Поняття про транспортні коридори. (тиждень 16, пр – 2 год.)</p> <p>1.Транспортно-комунікаційні коридори України.</p> <p>2.Сучасний стан розвитку транспортних коридорів в Україні.</p> <p>3.Проблеми і перспективи розвитку транспорту України в період становлення ринкової економіки.</p> <p>4.Вплив природних умов та ресурсів на формування регіональних і галузевих транспортних систем.</p> <p>5.Транспортні системи як один із факторів антропогенного впливу на навколишнє середовище.</p>	<p>Практична робота – 2 год.</p> <p>Самостійна робота – 4 год</p>	1-12	Виконання завдань відповідно до методичних рекомендацій [4]	8
	<p>Тема 14. Інтермодальні транспортні системи (тиждень 117, практ – 2 год.)</p> <p>1.Типи транспортних систем світу.</p> <p>2.Транспортні системи європейського типу (Західна та Центральна Європа, Японія).</p> <p>3.Регіональні транспортні системи північного-американського типу (США, Канада, Австралія).</p> <p>4.Транспортна система країн СНД.</p> <p>5.Транспортна система азіатського типу.</p> <p>Транспортна система Латинської</p>	<p>Практична робота – 2 год.</p> <p>Самостійна робота – 4 год</p>	1-12	Виконання завдань відповідно до методичних рекомендацій [4]	8

	<p>Америци.</p> <p>6.Транспортна система Африки.</p> <p>7.Розвиток транспортних систем і систем міських і сільських поселень.</p> <p>8.Транспортна рухливість населення, її види та методи дослідження. Фактори, які визначають рухливість міського та сільського населення.</p>				
--	--	--	--	--	--

9. Система оцінювання та вимоги

1. МОДУЛЬ 1 - ЗАГАЛЬНІ ОСНОВИ ГЕОГРАФІЇ ТРАНСПОРТУ ТА ФУНКЦІОНАЛЬНО-ГАЛУЗЕВА СТРУКТУРА ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ

№	Форма контрольного заходу	Критерії оцінювання	Максимальна кількість балів
1	Лекції	1 лекційне заняття -2 бали (5 лекційних заняття. Максимальна кількість балів – 10)	10
2	Практична робота	1 практичне заняття – 8балів (всього 5 практичне заняття , максимальна кількість балів – 40)	40
	Всього		50

МОДУЛЬ 2 - МЕТОДИ АНАЛІЗУ ОТРИМАНИХ ДАНИХ

№	Форма контрольного заходу	Критерії оцінювання	Максимальна кількість балів
	Лекції	1 лекційне заняття -2 бали(3 лекційних заняття. Максимальна кількість балів – 6.)	6
1	Практична робота	1 практичне заняття – 8 балів (всього 4семінарських ,максимальна кількість балів – 32)	32
	Всього		38

Семестровий (підсумковий) контроль з дисципліни «Географія транспорту» визначено навчальним планом як залік, у зв'язку з цим, в кінці курсу виконується підсумкова розрахункова робота, яка оцінюється максимум у 12 балів. Студенти можуть також додатково отримати до 10% бонусних балів за виконання індивідуальних завдань та проходження дистанційних освітніх курсів (зокрема, MOOC ESRI, NASA ERSET та ін.).

Підсумкова оцінка за вивчення предмета виставляється за шкалами: національною, 100 – бальною, ECTS і фіксується у відомості та заліковій книжці здобувача вищої освіти. Складений залік з оцінкою «незадовільно» не зараховується і до

результату поточної успішності не додається. Щоб ліквідувати академічну заборгованість з навчальної дисципліни, здобувач вищої освіти складає іспит повторно, при цьому результати поточної успішності зберігається.

Структура проведення семестрового контролю відображається довідома здобувачів вищої освіти на першому занятті.

Оцінка з дисципліни за семестр, що виставляється у «Відомість обліку успішності», складається з урахуванням результатів поточного, атестаційного й семестрового контролю і оформлюється: за національною системою, за 100-бальною шкалою та за шкалою ECTS

100-бальна система	оцінка ECTS	оцінка за національною системою	
		екзамен, диференційований залік	залік
90-100	A	відмінно	зараховано
82-89	B	добре	
74-81	C		
64-73	D	задовільно	
60-63			
35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
1-34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

10. Список рекомендованих джерел (наскрізна нумерація)

Основна література:

Рекомендована література

Основна література:

1. Мальчикова Д.С. Географія транспорту. Курс лекцій. – Херсон: ПП Вишемирський В.С., 2011. – 76 с.
2. Проблемы развития транспорта Украины (экономико-географическое исследование). – К.: Наук. думка, 1997. - 155 с.

3. Савенко В.Я., Гайдукевич В.А. Транспорт і шляхи сполучення. Підручник. – К.: «Арістей», 2005. – 285 с.
4. Саркісов А.Ю. Географія транспорту: методичні рекомендації для практичних і семінарських занять для студентів спеціальності 106 Географія, 014.07 Середня освіта (Географія), 103 Науки про Землю / А.Ю. Саркісов. – ФОП Вишемирський В.С., 2018. – 24с.
5. Тархов С.А., Шлихтер С.Б. География транспортных систем: Курс лекций. – М.: РОУ, ИГ РАН, 1995. – 148 с.
6. Топчієв О.Г. Основи суспільної географії: Навч. посібник. – Одеса: Астропринт, 2009. – 560 с.
7. Транспорт і шляхи сполучення. Навч. пос. – К.: Укр. трансп. ун.-т, 2002.
8. Транспортна система України в контексті європейської інтеграції. – К., 2001.
9. Транспортная система мира. Под ред. С.С. Ушакова и Л.И. Василевского. /ИКТП. – М.: Транспорт, 1971. – 216 с.
10. Транспортная система региона /Под ред. Л. М. Корецкого. К.: Наук. думка. 1989. –204 с.
11. Шлихтер С.Б. География мировой транспортной системы. Взаимодействие транспорта и территориальных систем хозяйства. – М.: изд-во Московского ун-та, 1995. – 101 с.
12. Яцківський Л.Ю., Зеркалов Д.В. Загальний курс транспорту. Нав. Посібник. – К.: «Арістей» 2007. – 480 с.

Додаткова література:

1. Дорошенко В.І. Навчальна програма курсу «Географія транспорту». – К.: КНУ ім. Т.Г.Шевченка.
2. Зеркалов Д. В. Транспортна система України / Д. В. Зеркалов. – Київ: Основа, 2006. – 704 с.
3. Кальченко А. Г. Логістика : підручник / А. Г. Кальченко ; М-во освіти і науки України, Київ. нац. екон. ун-т ім. В. Гетьмана. – 2-е вид. – Київ : КНЕУ, 2006. – 283 с.
4. Комплексное развитие и взаимодействие разных видов транспорта / Под ред. С.М.Розера. – М.: ВИНТИ, 1990.
5. Коценко К.Ф. Транспорт і його вивчення в курсі географії : посібник для вчителів. – Київ: Радянська школа, 1983. – 168 с.
6. Кудрицька Н. В. Транспортно-дорожній комплекс України: сучасний стан, проблеми та шляхи розвитку: монографія. – Київ : НТУ, 2010. – 338 с.
7. Кушнірчук В. Г. Перевезення вантажів залізничним транспортом: довідник / В.Г. Кушнірчук, В.І. Петров, Д.В. Зеркалов. – Київ : Основа, 2001. – 512 с.
8. Лаппо Г.М. Экономические линии в территориальной структуре хозяйства// Вопросы географии. – 1979. - № 112. – с.60-75.
9. Лещев В.А.Общий курс транспорта: учебное пособие / В. А. Лещев. – Измаил : СМІЛ, 2008. – 143 с.
10. Милославская С.В. Мультимодальные и интермодальные перевозки : учебное пособие / С.В. Милославская, К. И. Плужников. – Москва: РосКонсулт, 2001. – 368 с.
11. Надточий Г.Л. География морского судоходства. Учебник. 2 изд. – М.: Транспорт, 1979. – 295с.
12. Новікова А. М. Україна в системі міжнародних транспортних коридорів / А.М. Новікова; Рада національної безпеки та оборони України, Національний ін-т проблем міжнародної безпеки. – Київ : [б.в.], 2003. – 494 с.
13. Основи економіки транспорту: підручник: [для студентів ВНЗ] / В.І. Щелкунов, Ю.Ф. Кулаєв, Л.Г. Зайончик, В.М. Загорулько; М-во освіти і науки України, Нац. авіац. ун-т ; під ред. В.І. Щелкунова, Ю.Ф. Кулаєва. – Київ: Кондор, 2011. – 392 с.

14. Павлов В. І. Транспортно-логістичний комплекс регіону: інтеграційні процеси: монографія / В. І. Павлов, С. М. Бортнік ; Ін-т регіон. дослідж. НАН України, Нац. ун-т вод. госп-ва та природокористування, Терноп. держ. екон. ун-т. – Луцьк : Надстир'я, 2005. – 256 с.
15. Павлов Е.И., Бурачев Ю.В. Экология транспорта. – М.: Транспорт, 1998.
16. Пассажи́рские перевозки Украинской ССР (экономико-географическое исследование) / Под ред. В.М. Пелиха. – К. : Наук. думка, 1983.
17. Пащенко Ю. Є. Транспортно-дорожній комплекс України в процесах міжнародної інтеграції : монографія / Ю. Є. Пащенко, О. І. Никифорок ; Нац. акад. наук України. – Ніжин : Аспект-Поліграф, 2008. – 192 с.
18. Соловйова О. О. Загальний курс транспорту : конспект лекцій / Нац.авіац. ун-т; О.О. Соловйова, Л. А. Ященко. – Київ : НАУ, 2007. – 89 с.
19. Родоман Б.Б. Территориальные ареалы и сети: Очерки теоретической географии. – Смоленск: Ойкумена, 1999. – 256с.
20. Сыч Е.Н. Транспортно-производственные комплексы: Формирование и развитие. – К.: Наук. думка, 1991., - 144 с.
21. Ульман Э. География транспорта// Американская география: Современное состояние и перспективы. Перевод с английского. – М.: Изд-во иностранной литературы, 1957
22. Цветов Ю.М., Льюенков В.А., Смелянский Ю.М. Организация совместной работы различных видов транспорта. - К. : Техника. 1985. - 191 с.
23. Шлихтер С.Б. География мировой транспортной системы. Взаимодействие транспорта и территориальных систем хозяйства. – М.: изд-во Московского ун-та, 1995. – 101с., ил.
24. Шлихтер С.Б. Транспорт и сфера услуг// Липец Ю.Г., Пуляркин В.А., Шлихтер С.Б. География мирового хозяйства. – М.: Владос, 1999. – С. 269-330
25. Щукин О.И. Общий курс транспорта: Конспект лекций/ Государственная морская академия им. адмирала С.О. Макарова. Кафедра управления транспортными системами и логистики. – С.-Пб.: изд-во ГМА им. Макарова, 2007. – 96с.

Интернет-ресурси:

1. <http://geoecologiya.ru/metodika-izucheniya-territorialnoy-organizatsii-obshchestvennogo-transporta-krupnom-gorode/>
2. http://geoeko.mrsu.ru/2009-1/pdf/12_Tarhov.pdf
3. http://geoeko.mrsu.ru/2009-2/pdf/semina_kustov.pdf
4. <http://geoeko.mrsu.ru/2011-1/PDF/Semina.pdf>
5. http://www.i-u.ru/biblio/archive/zcheltikov_ekonomihteskaja_geografija/09.aspx
6. <http://www.rechport.com/transport07.html>